



Υπόμνημα Υλικών Πρότασης		Αριθμός Ο.Τ.
	Κατάστημα από φυσικό πέτρωμα 15x30cm	49
	Πλάκες τύπου Α' 30x30cm κατεστρώσις πετρώματος χρωματιστού υποκλεισίου ή γκρι (στο υλικό σπορά όλες τις οδίσσεις τυρώλων)	
	Πλάκες τύπου Β' 30x30cm	
	Πλάκες τύπου Γ' 30x30cm αλληλγής κατεστρώσις	
	Πλάκες τύπου Δ' 30x30cm εξυμνήσεως	
	Πλάκες 30x30cm προσβεβηθείσας	
	Πλάκες 40x40εκ. ή 30x35εκ. και πάχους 4εκ. από φυσικό πέτρωμα χρωματιστού υποκλεισίου και γκρι υποκλεισίου ή γκρι	
	Λιμνίδες φυσικού πετρώματος συνολικού πλάτους 80 εκ. διαστάσεων 20x20εκ. πάχους 4εκ. από φυσικό πέτρωμα χρωματιστού υποκλεισίου και γκρι	
	Λιμνίδες φυσικού πετρώματος συνολικού πλάτους 80 εκ. διαστάσεων 20x20εκ. πάχους 6εκ. από φυσικό πέτρωμα χρωματιστού υποκλεισίου και γκρι	
	Πλάκες 20x20εκ. πάχους 6εκ. από φυσικό πέτρωμα χρωματιστού γκρι, περιοχή σταθμεύσεως	
	Πλάκες 20x20εκ. πάχους 4εκ. από φυσικό πέτρωμα χρωματιστού υποκλεισίου	
	Πλάκες 10x15x20-30x60εκ. ή αναλόγως από φυσικό πέτρωμα χρωματιστού υποκλεισίου ή γκρι ή άλλο υλικό	
	Λιμνίδα φυσικού πετρώματος στην Ρ-Γ-Ο Γ. πλάτους 15εκ. πάχους 4εκ. χρωματιστού υποκλεισίου ή γκρι	
	Υφασμάτινο δένδρο	
	Νέο δένδρο-θέμιον	
	Δένδρο για πισφύλλων ή μεταφύτευση	
	Σχάρα δεινδροβόνης	
	Μοντιλιόνα κολωνάκια πεζοδρόμιου πεζοδρόμιου, Φ12	
	Απλικός κάδος μικροαπορριμμάτων 30lit	
	Απλικός κάδος μικροαπορριμμάτων 80lit	
	Φωτιστικό επί σταύρου βλ. μελέτη φωτισμού	
	Ενδεχόμενη στάθμηση	
	Ενδεχόμενη κλίση	
	Χώρος πρανήσων	
	Υφασμάτινο είσοδος οχημάτων	
	Κατεστρώση ομβρίων	
	Νέα θέση σταθμεύσεως παρὰ την οδό	

<p>Υπόμνημα Σταθερού εξοπλισμού</p> <p>καθιστικό 200x50x45μ. από βάση οπλισμένου σκυροδέματος με ξύλινο κάθισμα από συνδεδεμένο κυανοφόρο</p> <p>ολόσωμο καθιστικό 200x50x45μ. από οπλισμένο σκυροδέμα</p> <p>καθιστικό με κυματοειμένο μέταλλο από βάση οπλισμένου σκυροδέματος με ξύλινο κάθισμα από συνδεδεμένο κυανοφόρο διαστάσεων 200x50μ.</p> <p>καθιστικό με κυματοειμένο μέταλλο από βάση οπλισμένου σκυροδέματος,</p>	<p>Υπόμνημα Συμβολισμών Σημάνσεων</p> <p>P-2 Υπογραμμισμένη διακεκομμένη γραμμή</p> <p>P-7 Αναγκαστική η είσοδος σε όλα τα οχήματα</p> <p>P-27 Αναγκαστική η οπισθοπορεία</p> <p>P-28 Αναγκαστική δέξια οπισθοπορεία</p> <p>P-92 Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας</p> <p>P-92a Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας</p> <p>P-95 Οδός υπογραμμισμένη με λείανση πεζών</p>
---	--

[illegible]