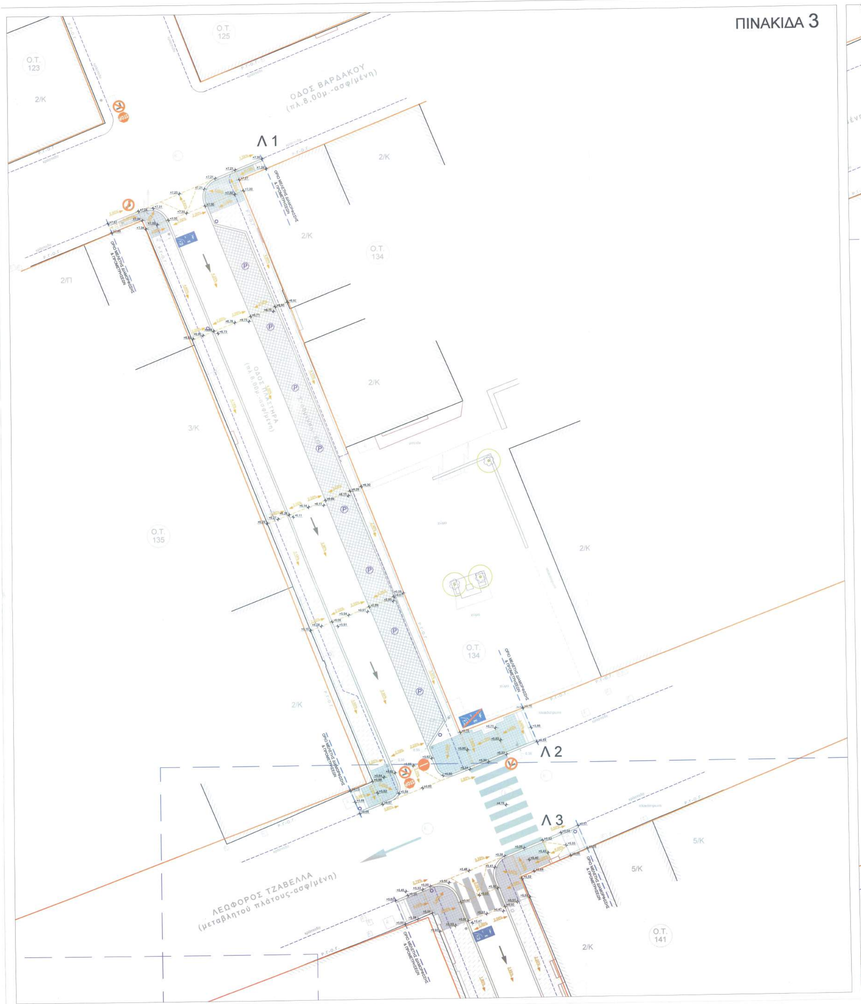

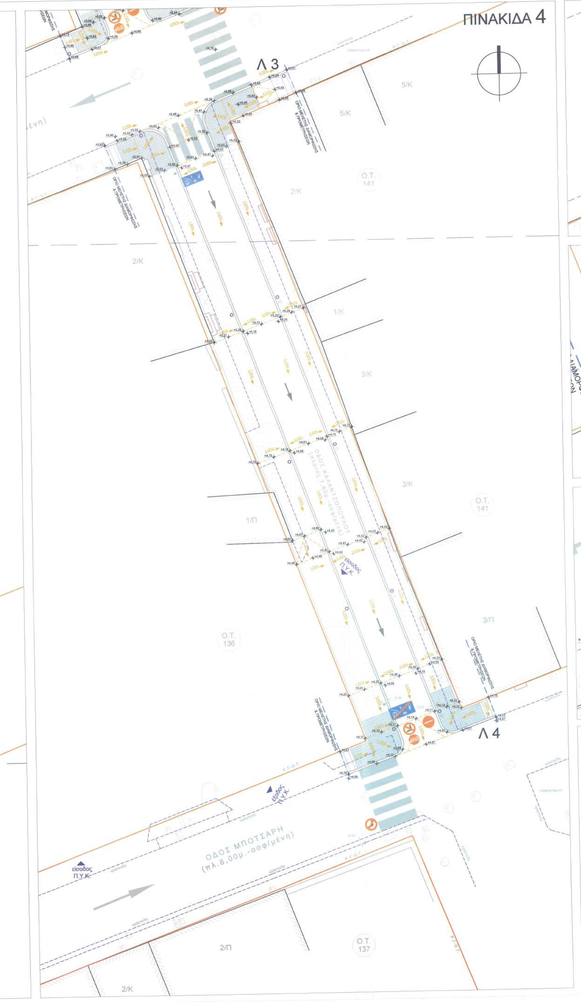

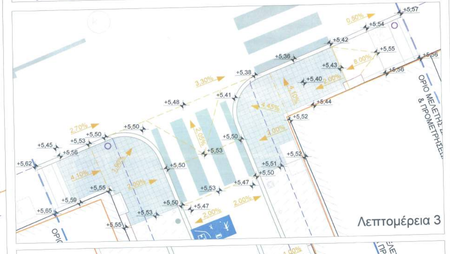

Υπόμνημα Υλικών Πρότασης

- Κράσπεδο από φυσικό πέτρωμα 15x30cm
- Πλάκα τύπου Α' 30x30cm κατεύθυνσης πλάκες 40x40cm και πάχους 4εκ., από φυσικό πέτρωμα χρώματος υπόλευκου ή γκρι, (το υλικό αφορά όλες τις οδεύσεις τυφλών)
- Πλάκα τύπου Β' 30x30cm
- Πλάκα τύπου Γ' 30x30cm αλλαγής κατεύθυνσης
- Πλάκα τύπου Δ' 30x30cm εξυπηρέτησης
- Πλάκα 30x30cm προειδοποίησης
- Πλάκα 40x40εκ. ή 30x35εκ. και πάχους 4εκ. ή αναλόγου από φυσικό πέτρωμα χρώματος υπόλευκου ή γκρι
- Λωρίδες φυσικού πετρώματος συνολικού πλάτους 80 εκ. διαστάσεων 20x20εκ. πάχους 4εκ. από φυσικό πέτρωμα χρώματος υπόλευκου και γκρι
- Λωρίδες φυσικού πετρώματος συνολικού πλάτους 80 εκ. διαστάσεων 20x20εκ. πάχους 6εκ. από φυσικό πέτρωμα χρώματος υπόλευκου και γκρι
- Πλάκες 20x20εκ. πάχους 6εκ. από φυσικό πέτρωμα χρώματος γκρι, περιοχή στάθμευσης
- Πλάκες 20x20εκ. πάχους 4εκ. από φυσικό πέτρωμα χρώματος υπόλευκου
- Πλάκες 10-15x20-30x6εκ. ή αναλόγου από φυσικό πέτρωμα χρώματος υπόλευκου ή γκρι ή άλλου
- Λωρίδα φυσικού πετρώματος στην Ρ.Γ.-Ο.Γ. πλάτους 15εκ. πάχους 4εκ. χρώματος υπόλευκου ή γκρι
- Υφιστάμενο δένδρο
- Νέο δένδρο-θάμνοι
- Δέντρο για αποξήλωση ή μεταφύτευση
- Σχάρα δενδροδόχης
- Μαντεμένια καλωνάκια πεζοδρομίου Φ12
- Αστικός κάδος μικροαπορριμμάτων 30lt
- Αστικός κάδος μικροαπορριμμάτων 80lt
- Φωτιστικό επί ιστού βλ. μελέτη φωτισμού
- +2,00 Ένδειξη στάθμης
- Ένδειξη κλίσης
- Χώρος πρασίνου
- Υφιστάμενη είσοδος οχημάτων
- Κατεύθυνση συμβόλων
- Νέα θέση στάθμευσης ταμπά την οδό

- Ο.Τ. 49 Αριθμός Ο.Τ.
- Όρια περιοχής μελέτης
- Οικοδομική Γραμμή
- Ρυμοτομική Γραμμή
- Τοιχίο
- Υπάρχον κτίριο
- Υπόστεγο/βεράντα
- Σκάλες
- Κατάληψη κοιν/στου χώρου
- Γραμμή ελεύθερης όδευσης 1,5μ
- Ίχνος υψωμένου κραπέδου
- Στύλος φωτισμού
- Φωτεινός σηματοδότης
- Στύλος ΔΕΗ
- Στύλος ΟΤΕ
- Κατάκι κυκλικού φρεατίου
- Κατάκι τετράγωνου φρεατίου
- Σχάρα
- Καφάο, μεταλλικό κυτίο
- φρεάτιο υδροσυλλογής (βλ. υδραυλική μελέτη)
- Γραμμή τομής
- Συρματόπλεγμα
- Προτεινόμενη διεύθυνση κίνησης οχημάτων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. **ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΠΙΣΤΡΟΣΕΙΣ ΔΑΠΕΔΩΝ ΕΙΝΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΣΥΝΕΠΙΠΕΔΕΣ**
2. **ΤΑ ΑΚΡΙΒΗ ΠΛΑΤΗ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ, ΟΔΩΝ, ΚΤΛ ΑΝΑΛΥΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΩΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΩΝ**
3. **ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ αρ.30αρ.πρ.οικ.13012 /24.3.2011, όταν δεν είναι δυνατή η εξασφάλιση δύο αντικριστών πεζοδρομίων με ζώνη όδευσης πεζών 1,50μ. ελεύθερη από εμπόδια, θα καταβάλλεται προσπάθεια ώστε το ένα τουλάχιστον πεζοδρόμιο να είναι πλήρως προσβάσιμο.**

Υπόμνημα Σταθερού εξοπλισμού

- καθιστικό διαστάσεων 200x50x45μ. από βάση οπλισμένου σκυροδέματος, με ξύλινο κάθισμα από σανίδες κωνοφόρου
- ολόσωμο καθιστικό 200x50x45μ. από οπλισμένο σκυρόδεμα
- καθιστικό με κυματιόμενο μήκος από βάση οπλισμένου σκυροδέματος, με ξύλινο κάθισμα από σανίδες κωνοφόρου διαστάσεων 200x50μ.
- καθιστικό με κυματιόμενο μήκος από βάση οπλισμένου σκυροδέματος

Υπόμνημα Συμβολισμών Σήμανσης

- P-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας
- P-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
- P-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
- P-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
- P-92 Περιοχή ήσυχης κυκλοφορίας
- P-92α Περιοχή ήσυχης κυκλοφορίας
- P-55 Οδός υποχρεωτικής δέλευσης πεζών

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ : ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ

ΕΡΓΟ : ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΔΑΚΤΑΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ» - «ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ»

ΘΕΣΗ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΥΟ ΔΙΑΚΡΙΤΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ: των οδών Νέβη, Καλαντζοπούλου και Επισκόπου Δαυίδ, στο τμήμα από την οδό Κ.Τζιβέλλα έως την οδό Νότη Μαύρου, της οδού Κ.Τζιβέλλα (πρανέστατος της οδού Καλαντζοπούλου από την οδό Κ.Τζιβέλλα έως την οδό Βαρβάκουλα), καθώς και της οδού Σ. Μπότση, που θέμενη από το Ο.Τ.136 της οδού Κορυδαλλέως, από την οδό Ο.Νέβη έως την οδό Καθεδρικού Ιερομάρτυρα Δαυίδ (παραλιακή)

ΣΧΕΔΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ - ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ - ΠΙΝΑΚΙΔΑ 3 / 4

ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1/100,1/50

A-1.2

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΕΚΠΟΝΗΣΗ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ