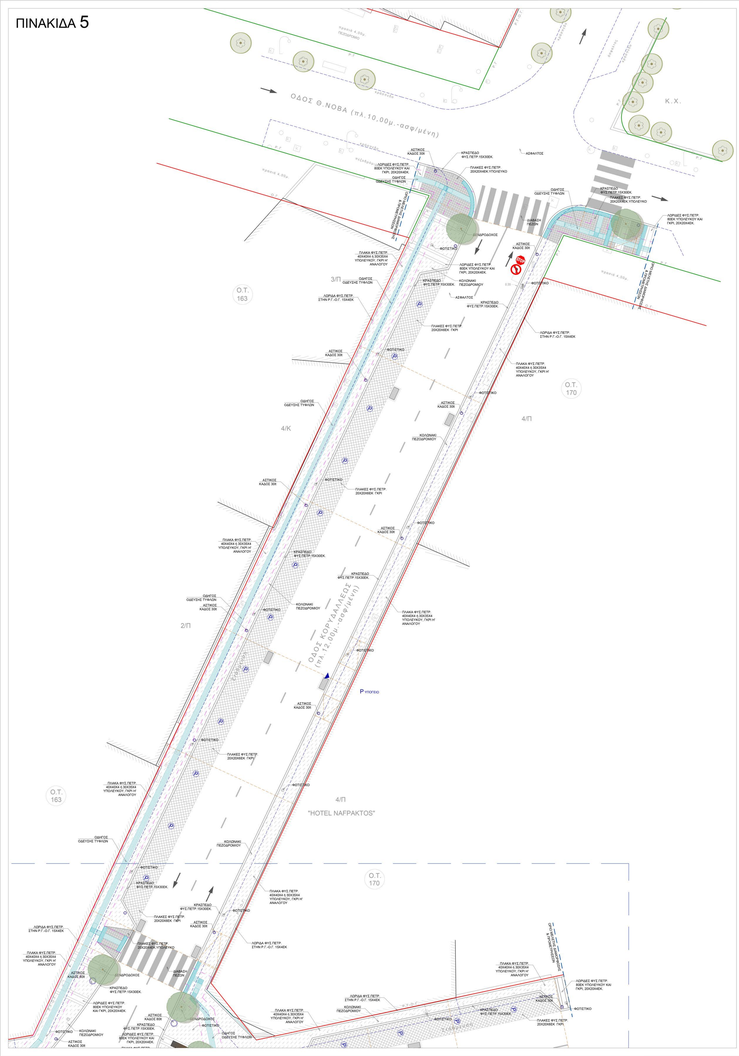
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 5



ΠΙΝΑΚΙΔΑ 6

Υπόμνημα Υλικών Πρότασης

- Κρασπέδο από φυσικό πέτρωμα 15x30cm
- Πλάκα τύπου Α' 30x30cm κατεύθυνσης πλάσης 40x40cm και πάχους 4εκ., από φυσικό πέτρωμα χρώματος υπόλευκου ή γκρι, (το υλικό αφορά όλες τις οδεύσεις τυφλών)
- Πλάκα τύπου Β' 30x30cm
- Πλάκα τύπου Γ' 30x30cm αλλαγής κατεύθυνσης
- Πλάκα τύπου Δ' 30x30cm εξυπηρέτησης
- Πλάκα 30x30cm προειδοποίησης
- Πλάκα 40x40εκ. ή 30x35εκ. και πάχους 4εκ. ή ανάλογου από φυσικό πέτρωμα χρώματος υπόλευκου ή γκρι
- Λωρίδες φυσικού πετρώματος συνολικού πλάτους 80 εκ. διαστάσεων 20x20εκ. πάχους 4εκ. από φυσικό πέτρωμα χρώματος υπόλευκου και γκρι
- Λωρίδες φυσικού πετρώματος συνολικού πλάτους 80 εκ. διαστάσεων 20x20εκ. πάχους 6εκ. από φυσικό πέτρωμα χρώματος υπόλευκου και γκρι
- Πλάκες 20x20εκ. πάχους 6εκ. από φυσικό πέτρωμα χρώματος γκρι, περιοχή σταθμευσης
- Πλάκες 20x20εκ. πάχους 4εκ. από φυσικό πέτρωμα χρώματος υπόλευκου
- Πλάκες 10-15x20-30εκ. ή ανάλογου από φυσικό πέτρωμα χρώματος υπόλευκου ή γκρι ή άλλου
- Λωρίδα φυσικού πετρώματος στην Ρ.Γ.-Ο.Γ. πλάτους 15εκ. πάχους 4εκ. χρώματος υπόλευκου ή γκρι
- Υφιστάμενο δένδρο
- Νέο δένδρο-θάμνοι
- Δέντρο για αποξήλωση ή μετεφύτευση
- Σχάρα δενδροδόχης
- Μαντεμένια κολωνάκια πεζοδρομίου Φ12
- Αστικός κάδος μικροαπορριμμάτων 30lt
- Αστικός κάδος μικροαπορριμμάτων 80lt
- Φωτιστικό επί ιστού βλ. μελέτη φωτισμού
- +2,00 Ένδειξη στάθμης
- Ένδειξη κλίσης
- Χώρος πρασίνου
- Υφιστάμενη είσοδος οχημάτων
- Κατεύθυνση αυθρίων
- Ρ Νέα θέση στάθμευσης παρά την οδό

- Ο.Τ. 49 Αριθμός Ο.Τ.
- Όρια περιοχής μελέτης
- Οικοδομική Γραμμή
- Ρυμοτομική Γραμμή
- Τοιχίο
- Υπάρχον κτίριο
- Υπόστεγο/βεράντα
- Σκάλες
- Κατάληψη κοινόχρηστου χώρου
- Γραμμή ελεύθερης όδευσης 1,5μ
- Ίχνος υφιστάμενου κρασπέδου
- Στύλος φωτισμού
- Φωτεινός σηματοδότης
- Στύλος ΔΕΗ
- Στύλος ΟΤΕ
- Καπάκι κυκλικού φρεατίου
- Καπάκι τετράγωνου φρεατίου
- Σχάρα
- Κιόσκι, μεταλλικό κιτίο
- φρεάτιο υδροσυλλογής (βλ. υδραυλική μελέτη)
- Γραμμή τομής
- Συρματόπλεγμα
- Προτεινόμενη διεύθυνση κίνησης οχημάτων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ ΔΑΠΕΔΩΝ ΕΙΝΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΣΥΝΕΠΙΠΕΔΕΣ

2. ΤΑ ΑΚΡΙΒΗ ΠΛΑΤΗ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ, ΟΔΩΝ, ΚΤΛ ΑΝΑΛΥΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΩΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΩΝ

3.ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ op.3/οφ.πρ.οικ.13612 /24.3.2011, στον δεν είναι δυνατή η εξασφάλιση δύο αντιρροπών πεζοδρομίων με ζώνη όδευσης πεζών 1,50μ. ελεύθερη από εμπόδια, θα κατεβάλλεται προσπάθεια ώστε το ένα τουλάχιστον πεζοδρόμιο να είναι πλάτους προσβάσιμο.

Υπόμνημα Σταθερού εξοπλισμού

- καθιστικό διαστάσεων 200x50x45μ. από βάση σπλιγμένου σκυροδέματος, με ξύλινο κάθισμα από σανίδες κωνοφόρου
- ολόσωμο καθιστικό 200x50x45μ. από σπλιγμένο σκυρόδεμα
- καθιστικό με κυμανόμενο μήκος από βάση σπλιγμένου σκυροδέματος, με ξύλινο κάθισμα από σανίδες κωνοφόρου διαστάσεων 200x50μ.
- καθιστικό με κυμανόμενο μήκος από βάση σπλιγμένου σκυροδέματος

Υπόμνημα Συμβολισμών Σήμανσης

- P-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας
- P-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
- P-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
- P-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
- P-92 Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας
- P-92α Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας
- P-55 Οδός υποχρεωτικής δέλευσης πεζών

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ :	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ
ΕΡΓΟ :	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΕΣ ΜΕΣΟΠΡΘΕΣΜΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ « ΑΝΟΙΧΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ » « ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΤΟΥ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ»
ΘΕΣΗ :	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΥΟ ΔΙΑΚΡΙΤΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ: των οδών Νοβά, Κολοκοτρώνου και Σπυρίδου Δεκά, στο τμήμα από την οδό Κ.Παλαιάδα έως την οδό Νότη Μπότσαρη, της οδού Βασ.Παναγίτσα μεταξύ της οδού Κολοκοτρώνου από την οδό Κ.Παλαιάδα έως την οδό Βαρβάκειας, καθώς και της οδού Βαρβάκειας, που έχουν διάσταση το Ο.Τ.136,της οδού Κορνιζάκλειας, από την οδό Θ.Νόβα έως την οδό Κωνστ.Καραμανλή (παραλία)
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΣΧΕΔΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ - Υ.ΧΑΚ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 5-6
ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΚΑΤΑΓΩΓΗ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1/200	**A-2.3**
	ΑΡΧΕΙΟ: 20120 Α.Σ. ΔΙΕ.Τ.Α Ναυπάκτου

ΣΥΝΤΑΞΑΜΕΝΟΣ Νικολαΐδης Θεμιστοκλής	Επιβλέπων Μηχανικός
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑ ΝΟΕ ΑΝΑΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑ ΝΟΕ ΤΗΝ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΟΥ ΝΟΕ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡ/ΝΟΕ/ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ/ΗΜΕ	
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ Φ. ΑΛΛΟΥΡΓΙΑΣ Αγρ. Μηχανικός, Α.Π.Θ.	Παπαδημητρίου Βασίλης Τοπ. Μηχανικός, Τ.Ε
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Τμήματος Μελετών & Τεχνικών Έργων	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Κρανιώτου Παρασκευή Πολιτικός Μηχανικός, Τ.Ε	Σαμαρά Ιωαννού Πολιτικός Μηχανικός, Τ.Ε