

ΜΕΛΕΤΗ

**ΕΡΓΟ : ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΠΡΟΒΟΛΗ ΑΝΑΡΡΙΧΗΤΙΚΟΥ ΠΕΔΙΟΥ
ΒΑΡΑΣΟΒΑΣ
ΥΠΟΕΡΓΟ 2 ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ
ΑΝΑΡΡΙΧΗΤΙΚΩΝ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ**

Περιεχόμενα :

- Τεχνική Περιγραφή
- Προμέτρηση
- Προϋπολογισμός
- Τεχνικές Προδιαγραφές
- Τιμολόγιο
- ΕΣΥ
- Έντυπο Οικονομικής
- ΤΕΥΔ

Αριθμός Μελέτης : 3 /2020
Προϋπολογισμός : 11.755,20 €

**Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΠΑ) 2014-2020, ΜΕΤΡΟ 19 «Τοπική Ανάπτυξη με
πρωτοβουλία Τοπικών Κοινοτήτων»**

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2018



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ναύπακτος 16-03-2020
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΝΑΡΡΙΧΗΤΙΚΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΒΑΡΑΣΟΒΑΣ

ΕΡΓΟ:	Συντήρηση & προβολή αναρριχητικού πεδίου Νοτιοδυτικής Βαράσοβας
ΥΠΟΕΡΓΟ 2	Συντήρηση μονοπατιών πρόσβασης και επιστροφής από τις αναρριχητικές διαδρομές
ΦΟΡΕΑΣ:	Δήμος Ναυπακτίας
CPV	45112700-2 "Εργασίες διαμόρφωσης τοπίου"
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:	24/3/2020
ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ:	<p>Πετρομιανός Ιωάννης Οδηγός Βουνού ΕΟΟΑ Αρκαδίας 7, Χαλάνδρι Αττικής, ΤΚ: 15234 Τηλ: +30 2106856959, Κιν: +30 6947616859 Ιστ: www.hmga.gr E-mail: petromianos@gmail.com</p> <p>Λαουρδέκης Αθανασιος Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε. Δήμος Ναυπακτίας Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών</p>
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:	Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΠΑ) 2014-2020, ΜΕΤΡΟ 19 «Τοπική Ανάπτυξη με πρωτοβουλία Τοπικών Κοινοτήτων», ΥΠΟΜΕΤΡΟ 19.2 «Στήριξη Υλοποίησης Δράσεων των Στρατηγικών Τοπικής Ανάπτυξης με Πρωτοβουλία των Τοπικών Κοινοτήτων CLLD», ΔΡΑΣΗ 19.2.4: «Βασικές Υπηρεσίες για Ανάπλαση χωριών σε Αγροτικές Περιοχές», ΥΠΟΔΡΑΣΗ 19.2.4.3

Περιεχόμενα

Περιεχόμενα.....	2
Τεχνική Περιγραφή	2
Ακριβής θέση του πεδίου	4
Μονοπάτια πρόσβασης και επιστροφής από τις αναρριχητικές διαδρομές	5

Τεχνική περιγραφή

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αναφέρεται στο υποέργο 2 του επενδυτικού σχεδίου συντήρησης και προβολής του αναρριχητικού πεδίου της νοτιοδυτικής Βαράσοβας, στην περιοχή του Οικισμού Κρουονερίου, Τοπικής Κοινότητας Γαλατά, Δήμου Ναυπακτίας με τίτλο «Συντήρηση μονοπατιών πρόσβασης και επιστροφής από τις αναρριχητικές διαδρομές» και αφορά τον τρόπο υλοποίησης τμήμα της με αρ.πρ. 298/2020/16-03-2020 εγκεκριμένης και θεωρημένης από την Ελληνική Ομοσπονδία Ορειβάσις – Αναρρίχησης μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας σχετικά με τη «Συντήρηση & προβολή αναρριχητικού πεδίου Νοτιοδυτικής Βαράσοβας». Το έργο είναι στοχευμένο και συμβάλλει στην επίτευξη της τοπικής στρατηγικής και στην επίτευξη των επιλεγμένων θεματικών κατευθύνσεων των Τοπικών Προγραμμάτων. Πιο συγκεκριμένα, το έργο στοχεύει στον πρώτο στόχο (Σ1) του τοπικού προγράμματος του CLLD/LEADER Αιτωλικής Αναπτυξιακής και συγκεκριμένα στη βελτίωση της τουριστικής ικανότητας της περιοχής, με έμφαση στις ειδικές μορφές τουρισμού και αξιοποίηση του φυσικού περιβάλλοντος, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της πρωτογενούς παραγωγής της περιοχής, και ειδικότερα στην πρώτη θεματική κατεύθυνση (ΘΚ1) που είναι η βελτίωση της ελκυστικότητας της περιοχής παρέμβασης και ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος. Η σηματοδότηση και ο καθαρισμός μονοπατιών πρόσβασης και επιστροφής από τις αναρριχητικές διαδρομές είναι αναγκαίος για την πρόσβαση αλλά και την επιστροφή των αναρριχητών από τις αναρριχητικές διαδρομές της Βαράσοβας. Το συνολικό μήκος των μονοπατιών ανέρχεται σε 5.150 m.

Η συντήρηση της σήμανσης των μονοπατιών θα γίνει με αφαίρεση όλων των παλαιών σημάνσεων (βαφές, τυχόν πινακίδες, πλαστικές ταινίες κλπ.) και απλή βαφή βράχων ή κορμών δέντρων και ανακατασκευή ορειβατικών κούκων (κωνικών σωρών από πέτρες), σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 151344/165/18-01-2017 και τις σχετικές οδηγίες της Ελληνικής Ομοσπονδίας Ορειβάσις-Αναρρίχησης.

Οι εργασίες καθαρισμού των μονοπατιών που απαιτούνται είναι:

1. Καθαρισμός μονοπατιών με απομάκρυνση φερτών υλικών με χειρωνακτικά μέσα (καθαρισμός από πεσμένα κλαδιά ή κορμούς δένδρων και πέτρες ή χώμα που έχουν κλείσει μέρος από το πλάτος του μονοπατιού και παρεμποδίζουν την ελεύθερη διέλευση).
2. Καθαρισμός μονοπατιών με απομάκρυνση της βλάστησης με χειρωνακτικά μέσα (εκριζώσεις θάμνων και κλάδεμα δέντρων για την πλήρη επαναφορά όλου του πλάτους και ύψους των μονοπατιών).
3. Επιδιόρθωση/ανακατασκευή υφιστάμενων σκαλοπατιών (με τη μέθοδο της ξερολιθιάς ή/και λάξευση στο βράχο)

Ένα μέρος των μονοπατιών είναι τεχνικά μονοπάτια που διασχίζουν απόκρημνες πλαγιές. Η συντήρηση αυτών θα γίνει σύμφωνα με τα ανωτέρω αλλά και τα κατωτέρω:

1. Μονοπάτι 1: Συνδέει το Κρυονέρι με την περιοχή της βάσης της διαδρομής Rubicon και στη συνέχεια με τη νότια κορυφή της Βαράσοβας. Χρησιμοποιείται από τους αναρριχητές για την πρόσβαση στις διαδρομές της περιοχής Rubicon καθώς και την κατάβαση από τη νότια κορυφή της Βαράσοβας, από τις διαδρομές που τελειώνουν εκεί. Ένα πέρασμα χρειάζεται εύκολη αλλά επικίνδυνη αναρρίχηση. Αυτό το πέρασμα θα εξοπλιστεί με τα ελάχιστα απαραίτητα τεχνικά μέσα πρόσβασης (κατάλληλα, ανοξείδωτα, μεταλλικά σκαλοπάτια) προδιαγραφών EN 16869:2017).
2. Μονοπάτι 7: Πρόσβαση στις διαδρομές από τη διαδρομή Βασιλόπουλος έως τη διαδρομή Ηρώδης. Χρειάζεται αναρρίχηση. Από προηγούμενη επέμβαση υπάρχει μεταλλικός εναέριος διάδρομος στηριγμένος στο βράχο ο οποίος είναι σε κακή κατάσταση. Αυτός ο διάδρομος θα αφαιρεθεί και το μονοπάτι θα εξοπλιστεί με τα ελάχιστα απαραίτητα τεχνικά μέσα πρόσβασης (κατάλληλα, ανοξείδωτα, μεταλλικά σκαλοπάτια, συρματόσχοινα κλπ.) προδιαγραφών EN 16869:2017.

Προϋπολογισμός κόστους

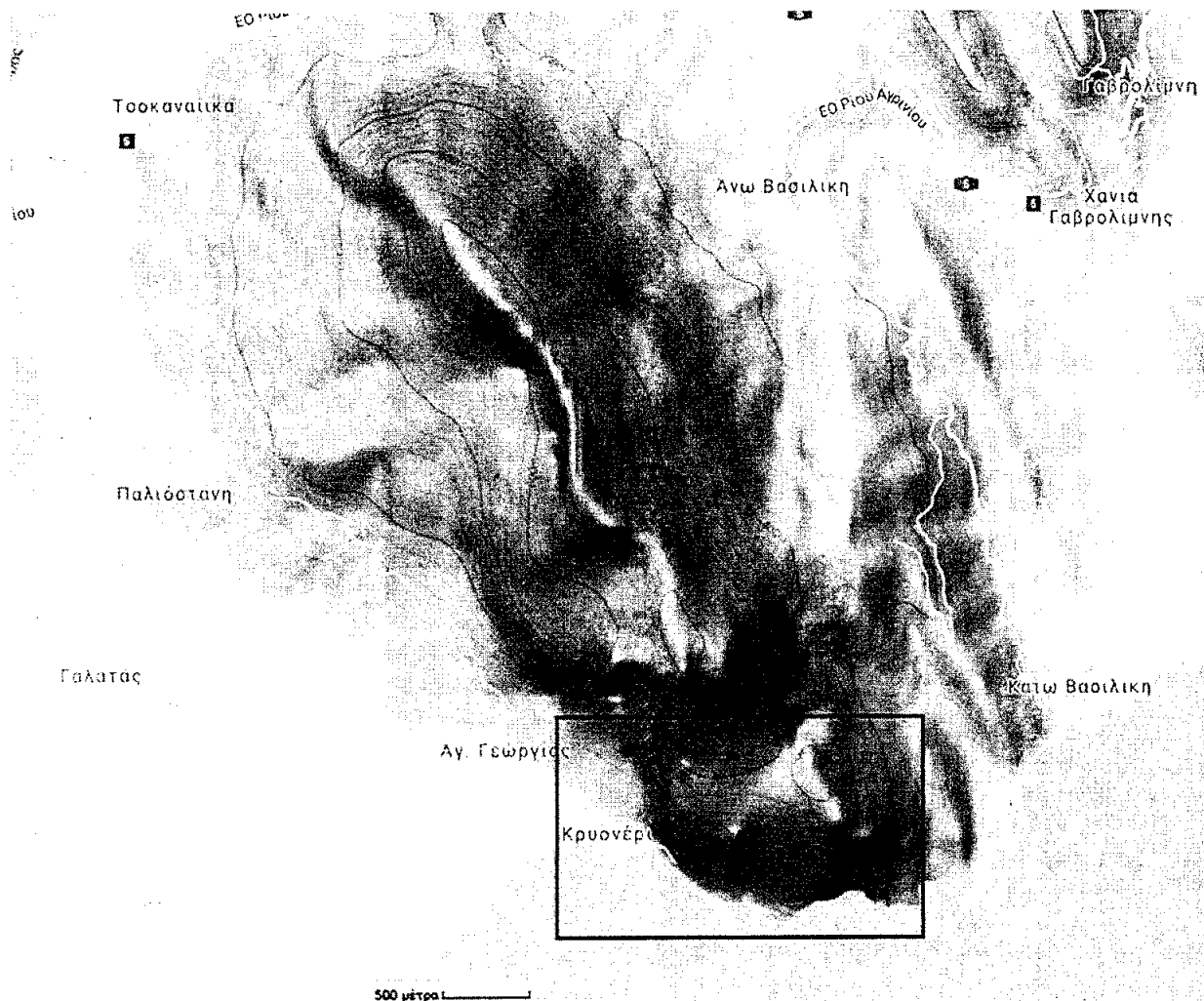
1. Σήμανση μονοπατιών
2. Καθαρισμός μονοπατιών & επιδιόρθωση/ανακατασκευή υφιστάμενων σκαλοπατιών:
3. Εξοπλισμός τεχνικών μονοπατιών:
 - a. Αποξήλωση υφιστάμενης γέφυρας μονοπατιού 7
 - b. Μεταλλικά σκαλοπάτια

Συνολικό κόστος χωρίς ΦΠΑ 9.480,00 : €

Θέση του πεδίου

Το πεδίο βρίσκεται στη νοτιοδυτική πλευρά του όρους Βαράσοβα και γειτνιάζει άμεσα με τον οικισμό Κρυονερίου της κοινότητας Γαλατά του δήμου Ναυπακτίας.

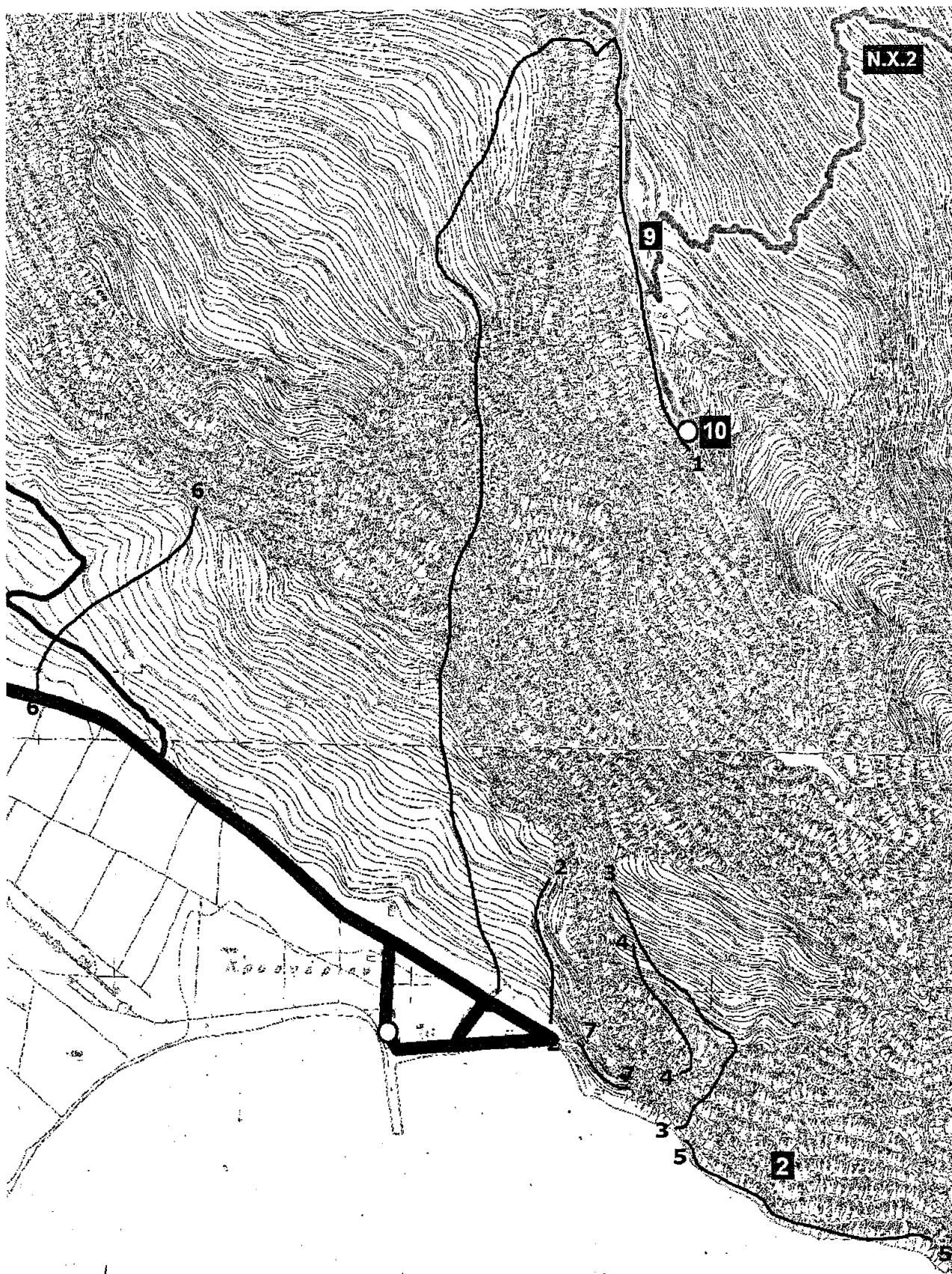
Συντεταγμένες: 38°20'54.8"N 21°35'41.7"E



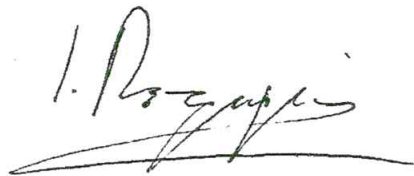
Μονοπάτια πρόσβασης και επιστροφής από τις αναρριχητικές διαδρομές

1. Μονοπάτι 1: Συνδέει το Κρυονέρι με την περιοχή της βάσης της διαδρομής Rubicon και στη συνέχεια με τη νότια κορυφή της Βαράσοβας. Χρησιμοποιείται από τους αναρριχητές για την πρόσβαση στις διαδρομές της περιοχής Rubicon καθώς και την κατάβαση από τη νότια κορυφή της Βαράσοβας, από τις διαδρομές που τελειώνουν εκεί. Ένα πέραςμα χρειάζεται εύκολη αλλά επικίνδυνη αναρρίχηση. Αυτό το πέραςμα θα εξοπλιστεί με τα ελάχιστα απαραίτητα τεχνικά μέσα πρόσβασης (κατάλληλα, ανοξείδωτα, μεταλλικά σκαλοπάτια) προδιαγραφών EN 16869:2017). Συνολικό μήκος: περίπου 2.700 m.
2. Μονοπάτι 2: Συνδέει το Κρυονέρι με την περιοχή της βάσης της διαδρομής Αφρικάνα. Συνολικό μήκος: περίπου 700 m.
3. Μονοπάτι 3: Συνδέει το κεντρικό διάζωμα (τελείωμα πολλών αναρριχητικών διαδρομών πολλαπλών σχοινιών) με την παραλία. Χρειάζεται εύκολη αλλά επικίνδυνη αναρρίχηση στο τελευταίο τμήμα του. Συνολικό μήκος: περίπου 800 m.
4. Μονοπάτι 4: Διακλάδωση του Μονοπατιού 3 που το συνδέει με το σημείο εκκίνησης κατάβασης με χρήση σχοινιών (ραπέλ) της διαδρομής Πύργος. Χρειάζεται πολύ εύκολη αλλά επικίνδυνη αναρρίχηση. Συνολικό μήκος: περίπου 300 m.
5. Μονοπάτι 5: Συνδέει την παραλία με τη βάση της διαδρομής Παραλλαγή Κλασικής Κόψης. Χρειάζεται αναρρίχηση. Συνολικό μήκος: περίπου 300 m.
6. Μονοπάτι 6: Συνδέει το Κρυονέρι με την περιοχή της βάσης της διαδρομής Γκέκα-Κότταρη. Συνολικό μήκος: περίπου 300 m.
7. Μονοπάτι 7: Πρόσβαση στις διαδρομές από τη διαδρομή Βασιλόπουλος έως τη διαδρομή Ηρώδης. Χρειάζεται αναρρίχηση. Από προηγούμενη επέμβαση υπάρχει μεταλλικός εναέριος διάδρομος στηριγμένος στο βράχο ο οποίος είναι σε κακή κατάσταση. Αυτός ο διάδρομος θα αφαιρεθεί και το μονοπάτι θα εξοπλιστεί με τα ελάχιστα απαραίτητα τεχνικά μέσα πρόσβασης (κατάλληλα, ανοξείδωτα, μεταλλικά σκαλοπάτια, συρματοσχοίνα κλπ.) προδιαγραφών EN 16869:2017. Συνολικό μήκος: περίπου 50 m.

Η αποτύπωση των ανωτέρω υφιστάμενων μονοπατιών υπάρχει στον συνημμένο χάρτη κλίμακας 1:5.000. Το διακριτικό χρώμα όλων των μονοπατιών είναι το μαύρο. Στις άκρες των χαράξεων των μονοπατιών υπάρχει ο αριθμός τους.



Για το Δήμο Ναυπακτίας
Ο Οδηγός Βουνού
Ιωάννης Πετρομιανός



Ναύπακτος 10/3/2020

Ο Συντάξας



Αθανάσιος Λαουρδέκης
Πολίτικος Μηχανικός Π.Ε.

Ναύπακτος 11/03/2020
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής
Διεύθυνσης Τεχνικής
Υπηρεσίας



Γεώργιος Κέστος
Αρχιτέκτονας Μηχανικός Π.Ε.