

Φάκελος Ασφάλειας & Υγείας

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης

Τίτλος Έργου:

ΟΔΟΠΟΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΔΕ ΑΠΟΔΟΤΙΑΣ

Αρ. Σύμβασης: -

Εργοδότης - Κύριος Έργου:

ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ

Συντάκτης :

ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΥ ΠΡΑΣΚΕΥΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ

Ημερομηνία: 19/09/2022

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΤΜΗΜΑ Α - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ

ΤΜΗΜΑ Β - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΡΓΟΥ

ΤΜΗΜΑ Α - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ

1 . ΤΜ, ΟΔΟΠΟΙΙΑ - ΟΔΟΠΟΙΙΑ

Θέση	Συχνότητα	Επιθεώρηση/Συντήρηση	Χώρος	Σχέδια
Ανανέωση βαφής μεταλλικών μερών	προμηθευτής	Τα μεταλλικά μέρη που χρήζουν προστασίας θα βάφονται για την αποφυγή οξειδώσεως και μείωση της αντοχής των. Αφήνεται στην κρίση του διαχειριστή της οδού ενδεχόμενο συχνότερης βαφής αν διαπιστωθεί ότι αυτό είναι αναγκαίο		
Ανανέωση οδοστρώματος	μελέτη ή 10 έτη	Έλεγχος δείκτη παρούσας λειτουργικότητας. Σε περίπτωση μη αποδεκτού επιπέδου συνιστάται η αναγέννηση τάπητα ή ευρύ πρόγραμμα αναβάθμισης ή ανακατασκευή οδοστρώματος		
Απομάκρυνση συσσωρευμένων κορημάτων κλιτύων	1 έτος	Έλεγχος ύψους συσσώρευσης απομάκρυνση, λήψη μέτρων		
Αρθρωτοί - κοχλιωτοί σύνδεσμοι	1 έτος	Θα ελέγχεται με δυναμόκλειδο η ροπή σύσφιξης των κοχλιών το πρώτο έτος μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής. Πάντως θα ακολουθούνται και οι οδηγίες της μελέτης για την ορθή σειρά		

οι, συσφίξει ς		συσφίξεων. Κατάλληλη εποχή το πέρας της θερινής περιόδου		
	5 έτη	Αν δεν υπάρχει σημαντική απώλεια στον πρώτο έλεγχο θα επαναλαμβάνεται κάθε 5 έτη. Πάντως θα ακολουθούνται και οι οδηγίες της μελέτης για ορθή σειρά συσφίξεων. Κατάλληλη εποχή το πέρας της θερινής περιόδου		
Αρμοί διαστολής και προκατ στοιχείων	5 έτη	Θα ελέγχεται η περιοχή για σημεία διέλευσης υγρασίας, παράπλευρες θραύσεις, σχετικές μετακινήσεις μερών. Σε περίπτωση προβλήματος θα καλείται μηχανικός.		
Άρση καταπτώσεων, κατολισθήσεις	παρατήρηση	Έλεγχος μετά από ακραία καιρικά φαινόμενα για καταπτώσεις στο οδόστρωμα, ή κατολισθήσεις. Άμεση επέμβαση σε περίπτωση ανάγκης		
Εξωτερικές όψεις τεχνητών επιφανειών	5 έτη	Οι εξωτερικές βαμμένες επιφάνειες πρέπει να βάφονται πάντα στα χρώματα που όρισε η μελέτη. Αφήνεται στην κρίση του διαχειριστή της οδού ενδεχόμενο συχνότερης βαφής αν διαπιστωθεί ότι αυτό είναι αναγκαίο		
Επιπρόσθετα ηχοπετάσματα	5 έτη	Έλεγχος για αλλαγή παρόδιων χρήσεων και υπέρμετρη αύξηση επιπέδου θορύβου έτσι ώστε να απαιτείται λήψη επιπρόσθετων μέτρων ηχοπροστασίας		
Επισκευή ή εκτιναγμένου οδοστρώματος	παρατήρηση	Απομάκρυνση υλικών, καθαρισμός, έλεγχος βάσεως, ανακατασκευή πλάκας		
Επισκευή ή ερεισμάτων	1 έτος	Επιθεώρηση για σημεία αστοχίας πρανούς οδοστρώματος, παράλληλες ρωγμές. Άρση της εστίας αστοχίας ανακατασκευή ή σφράγιση αρμών		
Επισκευή ή οδοστρώματος με αποκόλλ	παρατήρηση	Όταν ο δείκτης φθοράς ξεπεράσει το όριο θα γίνεται εφαρμογή σφραγιστικής επάλειψης		

ηση αδρανών				
Επισκευή ή οδοστρώματος με λακκούβες	παρατήρηση	Όταν ο δείκτης φθοράς ξεπεράσει το όριο θα γίνεται αρμοκοπή, καθαρισμός, επάλειψη, διάστρωση ασφαλτομίγματος, συμπύκνωση, επάλειψη		
Επισκευή ή ολισθηρό ού τάπητα	παρατήρηση	Όταν ο δείκτης φθοράς ξεπεράσει το όριο θα γίνεται ανακατασκευή ή αναγέννηση ασφάλτου		
Επισκευή ή παραμορφωμένου οδοστρώματος	παρατήρηση	Όταν ο δείκτης φθοράς ξεπεράσει το όριο θα γίνεται άρση της αιτίας δημιουργίας της βλάβης (υποδομής), αρμοκοπή, καθαρισμός, επάλειψη, διάστρωση μίγματος, συμπύκνωση, επάλειψη		
Επισκευή ή ρηγματωμένου οδοστρώματος	παρατήρηση	Όταν ο δείκτης φθοράς ξεπεράσει το όριο θα γίνεται προσδιορισμός και άρση της αιτίας δημιουργίας της βλάβης (αν απαιτείται), σε περίπτωση εκτεταμένης επιφάνειας βλαβών θα γίνεται αρμοκοπή, καθαρισμός, επάλειψη, διάστρωση ασφαλτομίγματος, συμπύκνωση, επάλειψη και σε περίπτωση μεμονωμένων ρωγμών θα γίνεται εφαρμογή σφραγιστικών υλικών		
Επισκευή ή τεχνικών	5 έτη	Έλεγχος σώματος τεχνικού για δομική ακεραιότητα, ευστάθεια, πρόδρομα σημεία αστοχίας, μείωσης λειτουργικότητας, οξείδωσης οπλισμών, παραμορφώσεων, αποκλίσεων κατακορυφότητας,		
Θέσεις εντόνων σημειακών φορτίων	5 έτη	Θα ελέγχεται η περιοχή για ρηγματώσεις ή θραύσεις - παραμορφώσεις γειτνιαζόντων στοιχείων. Σε περίπτωση προβλήματος θα καλείται μηχανικός.		
Θέσεις εφεδράνων - κυλίστρων	5 έτη	Θα ελέγχεται το σύστημα για διαβρώσεις, θραύσεις μεταλλικών ή εκ σκυροδέματος μερών, υπερβολικές μετατοπίσεις. Πάντως θα ακολουθούνται οι οδηγίες της μελέτης. Θα καλείται εξειδικευμένο συνεργείο		

Καθαριότητα parking	1 εβδομάδα	Καθαρισμός χώρων και αποκομιδή απορριμμάτων. Αφήνεται στην κρίση του διαχειριστή της οδού η συχνότερη καθαριότητα, ανάλογα και με το φορτίο απορριμμάτων που δημιουργείται		
Καθαριότητα οχετών	1 έτος	Κατά την θερινή περίοδο οι τάφροι θα καθαρίζονται από φερτά υλικά, φυτά, απορρίμματα και έκλυτα κορήματα πρανών. Αφήνεται στην κρίση του διαχειριστή της οδού ενδεχόμενο συχνότερης επέμβασης ειδικά αν η διατομή εμφανίζεται υποδιαστασιοποιημένη		
Καθαριότητα πεζοδρομίων, ρειθρών, οδοστρώματος	1 ημέρα	Τα πεζοδρόμια, κρασπεδόρειθρα και κατάστρωμα της οδού θα καθαρίζονται από απορρίμματα, λάσπες, άχρηστα υλικά και πτώματα ζώων για να μη μειώνεται η ασφάλεια πεζών και οχημάτων αλλά και για περιβαλλοντικούς και αισθητικούς λόγους		
Καθαριότητα τάφρων	1 έτος	Κατά την θερινή περίοδο οι τάφροι θα καθαρίζονται από φερτά υλικά, φυτά, απορρίμματα και έκλυτα κορήματα πρανών		
Κιγκληδώματα	5 έτη	Τα κιγκληδώματα θα ελέγχονται για την αντοχή και στερεότητά τους, μέρη σημαντικής οξείδωσης με απομείωση διατομών φερόντων σοιχείων		
Κλάδοι - κοπές	1 έτος	Κλαδιά ως εμπόδια ορατότητας για τους οδηγούς της οδού, των σημάτων ή των σηματοδοτών ή ως εμπόδια που μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στα διερχόμενα οχήματα από πρόσκρουση ή ξάφνιασμα των οδηγών, ακόμη και κλάδοι εκτός περιτυπώματος της οδού που μπορεί με τον άνεμο ή με τους στροβιλισμούς να αποτελέσουν σοβαρά εμπόδια, πρέπει να αποκόπτονται στους οφθαλμούς έτσι ώστε να μην αναπτύσσονται προς την οδό ή τουλάχιστον εντός του περιτυπώματος αυτής		
Μέρη με έντονες συστολοδιαστολές	5 έτη	Θα ελέγχεται η πλέον εκτιθέμενη περιοχή για ρηγματώσεις μορφής δέρματος αλιγάτορα σε επιχρίσματα και βαφές, θραυσμένα πλακίδια, χάσκοντες αρμοί μεταξύ πλακών. Θα καλείται εξειδικευμένο συνεργείο.		
Μέρη υποκείμενα σε ταλαντώσεις	5 έτη	Θα ελέγχεται η περιοχή για υπερβολική βύθιση με ρωγμές πλησίον της θέσης του ταλαντευόμενου συστήματος. Σε περίπτωση προβλήματος θα καλείται μηχανικός.		

Περιοχές αγκύρω σης προεντά σεων	5 έτη	Θα ελέγχεται η περιοχή πλακών αγκύρωσης όπως σε περιοχές με έντονη διαβρωτική δράση. Θα ελέγχεται η περιοχή στο άκρο της δοκού (πτερύγιο πλάκας και εγκάρσια δοκός για σύστημα διαγώνιων ρωγμών). Σε περίπτωση προβλήματος θα καλείται μηχανικός.		
Περιοχές με έντονη διαβρωτι κή δράση	5 έτη	Θα ελέγχεται τυχόν εμφάνιση λεκέδων σε μικρές οπές ή και μεγαλύτερου μεγέθους, διογκώσεις, αποφλοιώσεις σε δομικά στοιχεία εκ σκυροδέματος. Θα καλείται ειδικό συνεργείο για αποκατάσταση βλάβης		
Προβλη ματικά σημεία διαδρομ ής	παρατήρ ηση	Επισήμανση προβληματικών σημείων διαδρομής, οδοστρώματος, διασταυρώσεων, μειωμένης ορατότητας, κακά γεωμετρικά χαρακτηριστικά, μειωμένη προσαρμογή στο περιβάλλον και αισθητική της οδού, γειτνιαζουσών χρήσεων, ατυχήματα. Μελέτη σκοπιμότητας αλλαγών. Ένταξη σε πρόγραμμα ευρείας επέμβασης σε τμήματα της οδού		
Πυροσβ εστικό σύστημα	1 έτος	Αναγόμωση πυροσβεστήρων του κτιρίου με αντικατάσταση των από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο		
	1 έτος	Επιθεώρηση συστημάτων με πυροσβεστική λήψη, έλεγχος κατάστασης - ταχυσυνδέσμων, βαλβίδων, αποστραγγιστικών, ερμαρίων, οργάνων, παρεμβυσμάτων, βάκτρων		
	1 έτος	Έλεγχος διαρροών και δοκιμαστική λειτουργία συστήματος με πυροσβεστικές λήψεις		
	3 μήνες	Έλεγχος συστήματος με καταιονητήρες - πηγής υδροδότησης, καλή κατάσταση βαλβίδων διακοπής και αντεπιστροφής, δοκιμαστική λειτουργία βαλβίδων συναγερμού στεγνού τύπου πριν την έναρξη της χειμερινής περιόδου, οπτικός έλεγχος καταιονητήρων βαμμένοι, με κακώσεις και ηλικίας άνω των 50 ετών να αντικαθίστανται		
	5 έτη	Έλεγχος υδραυλικής πίεσης συστήματος με πυροσβεστικές λήψεις		
	1 εβδομάδ α	Έλεγχος συστήματος με καταιονητήρες - μανομέτρων, στάθμης νερού και πίεσης στα πιεστικά δοχεία, δοκιμαστική λειτουργία βαλβίδων συναγερμού μέσω βαλβίδας δοκιμής, δοκιμαστική αυτόματα και χειροκίνητη εκκίνηση MEK , έλεγχος νερού ψύξης, λαδιών και ηλεκτρολυτών των συσσωρευτών		

	1 έτος	Καθαρισμός δεξαμενής νερού, λειτουργία αντλιών, έλεγχος κατάστασης πυροσβεστικών σωλήνων και αυλών συστήματος με πυροσβεστικές λήψεις		
	3 μήνες	Επιθεώρηση και οπτικός έλεγχος πυροσβεστήρων από τον διαχειριστή του κτιρίου. Με πάσα μεταβολή της κατάστασης του πυροσβεστήρα θα καλείται συνεργείο για αναγόμωση		
Συντήρηση αισθητήριων ανίχνευσης - καμερών	6 μήνες	Θα επιθεωρούνται - ελέγχονται - καθαρίζονται - ρυθμίζονται οι ανιχνευτές και οι κάμερες και θα προκαλείται η ενεργοποίηση του συστήματος		
Συντήρηση ανεμιστήρων	κατασκευαστής	Σχολαστικός έλεγχος και καθαρισμός κελύφους και πτερωτής ανεμιστήρα		
Συντήρηση διαγραμμίσεων	παρατήρηση	Φρεσκάρισμα ή επαναχάραξη διαγραμμίσεων σε χρονικά διαστήματα ανάλογα με τον βαθμό φθοράς και το αποδεκτό επίπεδο οπτικής αναγνώρισης της διαγραμμίσεως		
Συντήρηση οδο φωτισμού	1 έτος	Έλεγχος ακεραιότητας στύλων, εξωτερικών επιφανειών για πρόδρομα σημεία θραύσης, αντικατάσταση καμένων λαμπτήρων, καθαρισμός φωτιστικού, έλεγχος στερεότητας ακροκιβωτίου, κάλυμα κουτιού διακλαδώσεων. Αντικατάσταση θραυσμένων στύλων		
Συντήρηση πινακίδων σήμανσης	1 έτος	Στην αρχή της θερινής περιόδου θα ελέγχονται, καθαρίζονται, διόρθωση προσανατολισμού, επισκευάζονται ή αντικαθίστανται οι πινακίδες των οδών. Μόνο εξουσιοδοτημένα συνεργεία θα αναλαμβάνουν την εργασία		
Συντήρηση στηθαίων ασφαλείας	1 μήνα	Ανάλογα και με τον δείκτη ατυχημάτων της περιοχής. Θα γίνεται έλεγχος σήμανσης, στερεότητας, ευστάθειας και ακεραιότητας του στηθαίου, καθαρισμός αν απαιτείται, επισκευή φθαρμένων μερών και αντικατάσταση ελλειπόντων μερών		
Συντήρηση φωτεινής	κατασκευαστής	Θα ελέγχονται, καθαρίζονται, θα γίνονται αντικαταστάσεις καμένων λαμπτήρων και κατεστραμμένων μερών, επαναρύθμιση γωνίας		

σηματοδότησης		όρασης. Μόνο εξουσιοδοτημένα συνεργεία θα αναλαμβάνουν την εργασία		
Χειμερινή ή συντήρηση αποχιονισμός	1 έτος	Αμέσως μετά την χειμερινή περίοδο συντήρηση - έλεγχος - επισκευή μηχανημάτων, αναθεώρηση σχεδίου αποχιονισμού, προμήθεια χημικών. Μαρκάρισμα με ράβδους άκρων οδού, φρεατίων ΟΚΩ, πυροσβεστικών κρουνών. Έλεγχος φρακτών, φραγμάτων ανάσχεσης χιονολισθήσεων		
Χόρτα - αποψίλωση	1 έτος	Κατά το πέρας της εαρινής περιόδου θα αποψιλούται ο περιβάλλων χώρος από τα χόρτα που αν ξεραθούν την θερινή περίοδο μπορεί να μεταδώσουν φωτιά στο εσωτερικό ή εξωτερικό της οδού		

ΤΜΗΜΑ Β - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΡΓΟΥ

1 . ΤΜ, ΟΔΟΠΟΙΙΑ - ΟΔΟΠΟΙΙΑ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΓΕΓΟΝΟΤΩΝ

ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ - ΕΚΡΗΞΕΙΣ - ΒΛΑΒΕΣ

ΒΛΑΒΕΣ ΟΔΟΥ

Απαραίτητη προϋπόθεση για μία μακρά περίοδο καλής και ασφαλούς λειτουργίας της οδού είναι η τακτική και επαρκής προληπτική συντήρηση των συστημάτων του, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΦΑΥ. Αν διαπιστώσετε κάποια βλάβη είναι απαραίτητο να το γνωστοποιήσετε στον επιφορτισμένο με την διαχείριση της οδού. Η επισκευή των βλαβών πρέπει να είναι άμεση, διότι έχει αποδειχθεί ότι ακόμα και η μικρότερη βλάβη θα προκαλέσει σε λίγο μία ή δύο μεγαλύτερες σε αλληλοεπηρεαζόμενα συστήματα και αυτά με τη σειρά τους σε άλλα κοκ (δένδρο βλαβών). Σύντομα η λειτουργικότητα, η αντοχή, η ασφάλεια, η ποιότητα και η αξία της οδού θα μειωθούν δραματικά και το χειρότερο είναι ότι στα μάτια ενός μη ειδικού αυτό δεν είναι πάντα αντιληπτό.

Τα χρώματα, τα επιχρίσματα, οι εξωτερικές πλακοστρώσεις (οριζόντιες και κατακόρυφες), τα ασφατικά και οι επιστεγάσεις αποτελούν την επιδερμίδα των κατασκευών. Με την στεγανότητα τους προστατεύουν από την διείσδυση του νερού στο εσωτερικό που θα είχε κακά αποτελέσματα στις εγκαταστάσεις, στην υποδομή της οδού και στις μεταλλικές και ξύλινες κατασκευές της, πέραν της αισθητικής απαξίωσης. Ως εκ τούτου συντηρείτε και ανανεώνετε τακτικά τα χρώματα και ασφατικές επαλείψεις αρμών και σφραγίσματα ρωγμών και επιθεωρείτε τις εξωτερικές επιφάνειες. Αν διαπιστώσετε οποιαδήποτε αλλοίωση ή βλάβη αναφέρετε το στον επιφορτισμένο με την διαχείριση της οδού.

Το σώμα της οδού αποτελεί τον Φέροντα Οργανισμό της και τα λοιπά δομικά και λειτουργικά στοιχεία της συμπληρώνουν την κατασκευή. Οι βλάβες που θα εμφανιστούν στον πρώτο δυνατόν να είναι πολύ σοβαρές, αλλά και βλάβες που θα εμφανιστούν στα λοιπά στοιχεία μπορεί να οδηγήσουν αργότερα σε επικίνδυνες καταστάσεις. Για αυτό οποιαδήποτε εμφάνιση αλλοιώσεων (λεκέδες, αποχρωματισμοί, αποφλοιώσεις, στίγματα κλπ) ή ρωγμών ή απόπτωση υλικού ή παραμόρφωση (καθιζήσεις, αυλάκια κλπ) θα πρέπει να την αναφέρετε στον επιφορτισμένο με την διαχείριση της οδού , για να γίνει σχετικός έλεγχος από κατάλληλο άτομο.

Όσους πιο πολλούς αρμούς (ενώσεις) έχει μια κατασκευή τόσο μεγαλύτερη πιθανότητα έχει να εμφανισθεί βλάβη. Ο κανόνας ταιριάζει ιδιαίτερα στα λεγόμενα υδραυλικά συστήματα (ποτιστικά, πυροσβεστικό, αποχέτευση, αποστράγγιση, ύδρευση). Η πίεση, η κακομεταχείριση του συστήματος, οι ακραίες καιρικές συνθήκες καθώς και εξωγενείς παράγοντες μπορεί να προκαλέσουν διαρροές και ο μεγάλος εχθρός το νερό να εμφανισθεί στο εσωτερικό του σώματος της οδού. Μερικές φορές μάλιστα μια τέτοια διαρροή έχει άμεσα επικίνδυνα για την υγεία αποτελέσματα, όπως στις περιπτώσεις της αποχέτευσης (μόλυνση) ή του θερμού νερού ή του ατμού (εγκαύματα). Σε περίπτωση διαρροής στο σύστημα ύδρευσης ειδοποιείτε για να κλείσει ο διακόπτης, λάβετε μέριμνα για τυχόν νερά στο κατάστρωμα της οδού, καλέστε για αποκατάσταση βλάβης.

Λύματα μπορεί να διαρρεύσουν από το δίκτυο αποχέτευσης κυρίως από κακομεταχείριση των σωλήνων, από ενώσεις, από κακή συντήρηση αντλίας ή από φρεάτια λόγω έμφραξης ως συνέπεια απόρριψης ακαταλλήλων υλικών. Ειδοποιήστε αμέσως τον διαχειριστή και όλους τους χρήστες για μη χρήση του

συστήματος λόγω της επικίνδυνης κατάστασης, καλέστε για αποκατάσταση βλάβης, φροντίστε να ξεπλυθούν και απολυμανθούν πολύ καλά οι επιφάνειες που ρυπάνθηκαν.

Το δίκτυο όμβριων υδάτων είναι ικανό να συλλέξει και να απάγει με ασφάλεια τα νερά και της πιο δυνατής βροχής. Δεν αποκλείεται όμως σε σπάνιες περιπτώσεις κακοκαιρίας στη ζωή της οδού ή από έμφραξη από σκουπίδια των στομίων υδροσυλλογής ή από κακομεταχείριση σωλήνων ή συνδέσεων να υπάρξει διαρροή. Είναι απαραίτητο να καθαρίζεται συχνά τα στόμια. Φράξτε τα ανοίγματα εισόδου του νερού με πρόχειρα υλικά, ειδοποιείτε τους επηρεαζόμενους υπόλοιπους χρήστες. Καλέστε για λήψη καταλλήλων κατασκευαστικών μέτρων.

Ο ανελκυστήρας ΑΜΕΑ της οδού είναι προς χρήση μόνο σε κανονικές καταστάσεις, όχι σε έκτακτα περιστατικά (πυρκαγιά, σεισμός, έκρηξη κλπ). Το σύστημα του ανελκυστήρα διαθέτει αρκετές διατάξεις ασφαλείας. Πρέπει όμως να συντηρείται κατάλληλα, και οι αντικαταστάσεις των υλικών να είναι άμεσες και υψηλών προδιαγραφών. Ταυτόχρονα και η χρήση του πρέπει να είναι συνεπής, μην υπερφορτώνετε τον θαλαμίσκο, μην χοροπηδάτε, μην τοποθετείτε ογκώδη ή μακρά αντικείμενα, μην παραβιάζετε τις θύρες, μην επεμβαίνετε στο μηχανοστάσιο. Σαν βλάβη μπορείτε να θεωρήσετε την μη απόκριση σε κάλεσμα του θαλαμίσκου, περίεργο θόρυβο ή οσμή, το σταμάτημα μεταξύ ορόφων, την μεταβαλλόμενη ταχύτητα ανόδου, την ακινητοποίηση μεταξύ ορόφων, τράνταγμα του θαλαμίσκου, διακοπή ρευματοδότησης του ανελκυστήρα, κουδούνι βλάβης κλπ. Ανελκυστήρας σε βλάβη δεν πρέπει να χρησιμοποιείται, ειδοποιήστε τον διαχειριστή, αν είναι ασφαλές διακοπτε την ρευματοδότηση του, καλέστε για αποκατάσταση βλάβης. Αν κλειστήτε μέσα στον θαλαμίσκο, δεν υπάρχει λόγος πανικού, ο φυσικός αερισμός του είναι παρόμοιος με των αποθηκών, δηλαδή επαρκής, μην επιχειρήσετε να εξέλθετε από το διάκενο θύρας-δαπέδου, ο θαλαμίσκος μπορεί να κινηθεί ξαφνικά. Ειδοποιήστε για απεγκλωβισμένα άτομα, υποστηρίξτε τα ψυχολογικά με ουδέτερο διάλογο.

Το πυροσβεστικό δίκτυο της οδού πρέπει να λειτουργεί 24 ώρες το 24ωρο. Διαθέτει διατάξεις ασφαλείας και εφεδρείες. Πρέπει όμως να συντηρείται κατάλληλα, και οι αντικαταστάσεις των υλικών να είναι άμεσες και υψηλών προδιαγραφών. Μην κακομεταχειρίζεστε τα υποσυστήματα του και μην φράζετε με υλικά τους αισθητήρες και τα στόμια. Σαν βλάβη μπορείτε να θεωρήσετε την μη απόκριση σε τακτικό τεστ ενεργοποίησης, την διαρροή πυροσβεστικού υλικού, προειδοποιητικό σήμα ελαττωματικής λειτουργίας κλπ. Σε περίπτωση βλάβης ο διαχειριστής και όλοι οι προστατευόμενοι από το σύστημα πρέπει να ειδοποιηθούν, το βάρος της πυρόσβεσης πλέον πέφτει στις ομάδες πυρόσβεσης και σε όλους μας ατομικά, με τους κοινούς πυροσβεστήρες και μάνικες. Αν υπάρξουν νερά λάβετε μέριμνα όπως προηγουμένως. Καλέστε αμέσως τον αναγομωτή μετά από χρήση του συστήματος.

Τα ηλεκτρολογικά της οδού έχουν κατασκευασθεί σύμφωνα με τις τελευταίες προδιαγραφές. Αν διαπιστώσετε έντονες οσμές, περίεργους θορύβους, καπνό ή σπινθήρες από τοίχους, ηλεκτρικούς πίνακες, ψευδοροφές ή δάπεδα ή ακόμα αν νοιώσετε περίεργο μυρμήγκιασμα ή τίναγμα από μεταλλικά μέρη, υπάρχει μεγάλη πιθανότητα ανώμαλης ηλεκτρικής λειτουργίας. Παρόλο που υπάρχουν ασφάλειες, πιθανόν να υπάρχει διαρροή για κάποιο λόγο. Απομακρυνθείτε από το σημείο, ειδοποιείτε για βοήθεια, μην αφήσετε κανένα μη αρμόδιο να πλησιάσει, ει δυνατόν διακόψτε την παροχή ρεύματος.

Σε περίπτωση που εμφανιστούν χαρακτηριστικές βλάβες οδοστρώματος πρέπει αυτές να αποκατασταθούν αμέσως σύμφωνα με τις οδηγίες του ΦΑΥ. Η επικινδυνότητα αυξάνει ημέρα με την ημέρα και η πιθανότητα ατυχήματος μπορεί να λάβει ταχέως υψηλή τιμή, χωρίς προειδοποίηση.

ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

ΕΡΓΑ ΠΛΗΣΙΟΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ

Έργα βαθιάς εκσκαφής, εργασίες που περιλαμβάνουν ισχυρές κρούσεις και δονήσεις, ανυψωτικές εργασίες γερανών, κατεδαφίσεις σε άμεση γειτονία με την οδό, μπορεί να υπονομεύσουν την ευστάθεια

της και να προκαλέσουν βλάβες και καθιζήσεις, γι' αυτό ο εργολάβος των έργων αυτών είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα προστασίας.

Πλέον αυτών που προαναφέρθηκαν, επίσης σκόνες, καπνοί, υπερβολικό επίπεδο θορύβου, θραύση γραμμών κοινής ωφέλειας αποτελούν επικίνδυνες δράσεις που μπορεί να εμφανισθούν. Παρόλα ταύτα πρέπει να τους υποστούμε και εμείς με τη σειρά μας, προς χάριν της προόδου. Όχι όμως σε μη ανεκτό επίπεδο.

Κατάλληλη ενημέρωση προς τους χρήστες της από την διοίκηση του έργου ή/και τον διαχειριστή της οδού, για την φύση των εργασιών και τους κινδύνους. Τήρηση των κανονισμών για την σηματοδότηση έργων επί ή παρά την οδό. Ειδικά, ο διαχειριστής της οδού πρέπει να είναι ενήμερος για τα μέτρα πρόληψης που πρόκειται να παρθούν κατά την διάρκεια των κατασκευών. Λήψη μέριμνας για τα άτομα με ειδικές ανάγκες.

Ποία τα τηλέφωνα ανάγκης; 166 - Α' Βοηθειών, 199 - Πυροσβεστική, 100 - Αστυνομία, 125X - ΔΕΗ, Πολεοδομία

Επιθεωρείστε παρουσία του μηχανικού του εργολάβου τους χώρους πλησίον του έργου για να αποτυπωθεί η υπάρχουσα κατάσταση. Αν είναι δυνατόν κρατείστε χρονολογικό φωτογραφικό αρχείο. Σε περίπτωση εμφάνισης ζημιών η αποκατάσταση θα είναι πιο εύκολα απαιτητή.

Κατά την διάρκεια των εργασιών επιθεωρείτε συχνά τους χώρους σας, για είσοδο υπερβολικής σκόνης ή υλικών ή θόρυβο ή επικίνδυνη κίνηση ανυψωτικών μηχανημάτων ή για εμφάνιση τριχοειδών στην αρχή ρωγμών που μπορούν όμως και να διευρυνθούν, αποκλίσεις από την κατακορυφότητα, καθιζήσεις αποδιοργάνωση ασφαλικού ιστού, διαρροές.

Βεβαιωθείτε ότι ένα έγκαιρο σύστημα πληροφόρησης και επέμβασης υφίσταται σε περίπτωση ραγδαίας εξέλιξης δυσμενούς καταστάσεως.

ΔΡΑΣΗ ΠΡΕΥΣΤΩΝ

ΧΙΟΝΟΛΙΣΘΗΣΗ

Είναι ευθύνη των αρχών να παρακολουθούν τις επίμαχες για χιονολίσθηση περιοχές που μπορεί να επηρεάσουν την οδό. Πάντως κάτι τέτοιο μπορεί να συμβεί είτε με προειδοποίηση ή και απροειδοποίητα. Αντικειμενικός μας σκοπός είναι να μην κινδυνεύσουμε και να περιορίσουμε τις ζημιές.

Αφού το οδικό τμήμα εντάσσεται στην επικίνδυνη ζώνη πιθανόν να υπάρχουν ή αν δεν υπάρχουν απλά να τηρούνται κάποιοι γενικά μέτρα (χιονοφράκτες-γέφυρες-σχάρες-βαθμίδες-δίκτυα, τοίχοι, σφήνες, υψωτήρες, γαλαρίες, ανασχετήρες, πετάσματα, φύτευση) ή και ειδικοί περιορισμοί την επικίνδυνη περίοδο (κυκλοφοριακοί περιορισμοί, απαγόρευση θορύβων κλπ). Μην επιτρέπεται παραβίαση των κανόνων και μην τροποποιείται τα έργα προστασίας ή την δομή των προστατευτικών αυθαίρετα.

Ενημερωθείτε όλοι για τα μέτρα που θα πρέπει να λάβθούν για την προστασία της οδού και της κυκλοφορίας της. Θυμηθείτε ποίες είναι οι συνθήκες που παλαιότερα προκλήθηκαν τέτοια περιστατικά. Παρακολουθείτε ΜΜΕ την επικίνδυνη περίοδο, πιθανόν να λάβετε εντολή εκκένωσης περιοχής. Συχνά μία ξαφνική χιονολίσθηση συνοδεύεται από ισχυρό θόρυβο και δόνηση. Λάβετε μέριμνα για τα άτομα με ειδικές ανάγκες.

Ποία τα τηλέφωνα ανάγκης; 166 - Α' Βοηθειών, 199 - Πυροσβεστική, 100 - Αστυνομία, 125X - ΔΕΗ - Δασαρχείο

Στην επικίνδυνη περίοδο απομάκρυνε χαλαρά αντικείμενα, εξοπλισμό, βλάστηση τα οποία παρασυρόμενα μπορούν να προκαλέσουν ατύχημα σε πεζούς ή οχήματα.

Οδηγίες για το προσωπικό: "Αν νοιώσεις ότι καταχώνεσαι ξαφνικά από το χιόνι: προσπάθησε να διαφύγεις, να συγκρατηθείς, να απελευθερωθείς, να κλείσεις το στόμα σου, να παραμείνεις στην επιφάνεια, βάλε τις παλάμες στα μάτια. Όλα θα τελειώσουν γρήγορα και θα μας απελευθερώσουν ταχύτατα."

"Αν διαφύγεις τον κίνδυνο, βάλε σημάδια στα σημεία εξαφάνισης ατόμων, άρχισε συστηματική διερεύνηση ανά 30 πόντους περίπου με ακόντιο ή ράβδο."

Οργάνωσε την άρση των εμποδίων της οδού και την αποκομιδή των θυμάτων. Λάβετε μέριμνα για την επαναφορά κάποιου φωτισμού στην οδό, σαν καθοδήγηση για τα συνεργεία διάσωσης τη νύκτα.

Την θερινή περίοδο έλεγξε την σταθερότητα και την αντοχή των προστατευτικών έργων χιονολίσθησης.

Ναύπακτος 28/9 / 2022
Ο Σαγιάς

Καραγεωργίου Παρασκευή
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Ναύπακτος 6/10 / 2022
Ο Προϊστάμενος Τμήματος Μελετών
& Τεχνικών Έργων

Σεραμέτη Λαμπρινή
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Ναύπακτος 8/10 / 2022
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Σεραμέτη Λαμπρινή
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

