



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΣ:
ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ**

Θέμα: Διευκρινήσεις επί του ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την υπηρεσία «Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων».

Σχετ: α) Μετά από ερώτημα οικονομικού φορέα, το υπ' αριθ. 26834/16.12.2022 απαντητικό έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής – Τμήματος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης

Ερώτημα 1^ο.

I. Στο άρθ. 2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης και στην ενότητα Β.5 του άρθ. 2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα της υπ' αριθ. 25058/29-11-2022 Διακήρυξης και στις ενότητες Τεχνική ικανότητα υποψήφιων αναδόχων, Υποχρεώσεις αναδόχου, Περιεχόμενα Φακέλου Τεχνικής Προσφοράς της υπ' αριθ. 85/2022 Μελέτης της Δ/σης Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ναυπακτίας απαιτείτε:

«...Να συμμορφώνονται και να ακολουθούν πιστοποιημένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας EN ISO 9001, β) EN ISO 14001, γ) OHSAS 1801 ή ισοδύναμα με αυτά με πεδίο αναφοράς «Συντήρηση και επισκευή οχημάτων» και «Συντήρηση και Επισκευή Μηχανημάτων Έργου» για τις Ομάδες Α έως Ι...»

II. Επίσης, στην ενότητα Β.5. του άρθ. 2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα της υπ' αριθ. 25058/29-11-2022 Διακήρυξης αναφέρετε:

«...Επιπλέον, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα συστήματα ή πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης...»

Τα δύο πρώτα αναφερόμενα πιστοποιητικά εξασφαλίζουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα συστήματα ή πρότυπα ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Το πρότυπο **ISO 9001** είναι το διεθνές πρότυπο Συστημάτων Διαχείρισης Ποιότητας, όπως αυτό έχει δημοσιευτεί και ισχύει από τον Διεθνή Οργανισμό Ποιότητας (ISO). Η πιο πρόσφατη ενημέρωση του προτύπου έγινε το 2015 και η πλήρης ονομασία του είναι **ISO 9001:2015**.

Το πρότυπο **ISO 14001** είναι το διεθνές πρότυπο Συστημάτων Διαχείρισης Περιβάλλοντος, όπως αυτό έχει δημοσιευτεί και ισχύει από τον Διεθνή Οργανισμό Ποιότητας (ISO). Η πιο πρόσφατη ενημέρωση του προτύπου έγινε το 2015 και η πλήρης ονομασία του είναι **ISO 14001:2015**.

Όμως, πρότυπο OHSAS 1801 δεν υπάρχει! Υπήρχε το πρότυπο OHSAS 18001 / ΕΛΟΤ 1801, το οποίο από 12/03/2018 μετέβη στο πρότυπο **ISO 45001**, το οποίο είναι πλέον το διεθνές πρότυπο Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία, όπως αυτό έχει δημοσιευτεί και ισχύει από τον Διεθνή Οργανισμό Ποιότητας (ISO) και η πλήρης ονομασία του είναι **ISO 45001:2018**.

I. Παρακαλώ διευκρινίστε μου ποια ακριβώς πιστοποιητικά απαιτείτε.

II. Παρακαλώ διευκρινίστε μου ποια επιπλέον πιστοποιητικά απαιτείτε στην ενότητα B.5. του άρθ. 2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα της υπ' αριθ. 25058/29-11-2022 Διακήρυξης

Απάντηση στο ερώτημα 1.

I) Στην παράγραφο 2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης από ορθογραφικό λάθος γράφηκε το OHSAS 1801 έναντι του ορθού OHSAS 18001.

II) Όπως αναφέρετε στην ενότητα B.5 του άρθρου 2.2.9.2

Εάν δεν υπάρχει η δυνατότητα προσκόμισης των παραπάνω πιστοποιητικών, ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να εξηγήσει τους λόγους και να διευκρινίσει ποια άλλα αποδεικτικά μέσα μπορούν να προσκομιστούν όσον αφορά το σύστημα διασφάλισης ποιότητας.

Επιπλέον, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα συστήματα ή πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Ερώτημα 2^ο.

Στην ενότητα **Υποχρεώσεις αναδόχου** της υπ' αριθ. **85/2022** Μελέτης της Δ/σης Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ναυπακτίας απαιτείτε:

«...6) Θα εγγυάται την διαθεσιμότητα των οχημάτων / μηχανημάτων της κατηγορίας σε ποσοστό τουλάχιστον 80%. Δηλαδή καθημερινά τουλάχιστον το 80% των οχημάτων /μηχανημάτων της κάθε κατηγορίας θα είναι επισκευασμένα / συντηρημένα και έτοιμα προς ασφαλή χρήση...»

Παραδειγματικά, στην κατηγορία **A ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΥΚΛΩΝ** υπάρχουν συνολικά 9 οχήματα, ενώ στην κατηγορία **D ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ** μόνο ένα όχημα.

Σύμφωνα με την ανωτέρω απαίτηση σας, καθημερινά «θα είναι επισκευασμένα / συντηρημένα και έτοιμα προς ασφαλή χρήση» τουλάχιστον οκτώ επιβατικά και δίκυκλα ($9 \times 80\% = 7,2$) και το όχημα μεταφοράς προσώπων. Δηλαδή,

στην κατηγορία A περιθώριο βλάβης έχει ένα όχημα και στην κατηγορία D δεν υπάρχει περιθώριο βλάβης.

Παρακαλώ διευκρινίστε μου με ποιον τρόπο ο Ανάδοχος μπορεί να εγγυηθεί την ως άνω καθημερινή λειτουργία.

Απάντηση στο ερώτημα 2.

Όπως αναφέρετε και στην τεχνική έκθεση για την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων του ο Δήμος Ναυπακτίας εκτός από τη μεγάλη ποικιλία τύπων οχημάτων και μηχανημάτων έργου, διαθέτει έναν στόλο μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων έργου, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται οχήματα διαφόρων κατασκευαστικών οίκων των πλαισίων. Ο συνολικός αριθμός των οχημάτων και κατά συνέπεια αυτός κάθε κατηγορίας είναι δυναμικός δηλαδή αυξομειώνεται ανάλογα με την προμήθεια νέων και την απόσυρση παλαιότερων, δηλαδή ο πίνακας οχημάτων δύναται να τροποποιηθεί με προσθήκη ή αφαίρεση οχημάτων με κοινοποίηση απλού εγγράφου προς τον ανάδοχο.

Αυτό σημαίνει πως και στην κατηγορία D μπορούν να προστεθούν οχήματα που θα καλύπτουν την παράγραφο (6) υποχρεώσεις αναδόχου.

Εάν όχι σε κάθε περίπτωση ισχύει η παράγραφος (8) στην ενότητα υποχρεώσεις αναδόχου.

Ερώτημα 3^ο.

Στην ενότητα 4.3.1 του άρθ. 4.3 **Όροι εκτέλεσης της σύμβασης** της υπ' αριθ. **25058/29-112022** Διακήρυξης του Δήμου Ναυπακτίας αναφέρετε:

«Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α'...»

Παρακαλώ διευκρινίστε μου τις ως άνω υποχρεώσεις του Αναδόχου, καθώς η Διακήρυξη δεν περιλαμβάνει Παράρτημα Χ, ούτε Προσάρτημα Α'

Απάντηση στο ερώτημα 3.

Αναφέρετε το Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του Νόμου 4412/2016 όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Ερώτημα 4^ο.

Στην ενότητα 5.2.2 του άρθ. 5.2 **Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις** της υπ' αριθ. **25058/29-11-2022** Διακήρυξης του Δήμου Ναυπακτίας αναφέρετε:

«...Ποινικές ρήτρες μπορεί να επιβάλλονται και σε άλλες περιπτώσεις πλημμελούς εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, σύμφωνα με την περ. (δ) της παρούσας παραγράφου. Ειδικότερα:»

Παρακαλώ διευκρινίστε μου τις περιπτώσεις πλημμελούς εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, καθώς η παράγραφος δεν διαθέτει περ. (δ)

Απάντηση στο ερώτημα 4.

Εκ παραδρομής έχει συμπεριληφθεί η παράγραφος_«...Ποινικές ρήτρες μπορεί να επιβάλλονται και σε άλλες περιπτώσεις πλημμελούς εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, σύμφωνα με την περ. (δ) της παρούσας παραγράφου. Ειδικότερα:» και δεν θα ληφθεί υπόψιν.

Με εντολή Δημάρχου
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών

Κούκουνα Παρασκευή